



Le camion à hydrogène GoH! a fait ses débuts officiels sur les routes genevoises en décembre 2022.

Sur le chemin de la mobilité verte

Migros Genève s'efforce en permanence de rendre le transport de marchandises et les déplacements des collaborateurs plus durables et plus efficaces. Brice Maillard, responsable Transports à la coopérative genevoise, détaille les objectifs à encore atteindre.

Texte: Laurie Martin Photos: Elmehdi Samir

Brice Maillard, quelles sont les réflexions menées en termes de mobilité d'entreprise ces dernières années?

Migros Genève a, depuis plus de dix ans, entamé cette réflexion en intégrant, en 2013 déjà, des voitures d'entreprise 100% électriques. Les réflexions et l'évolution de notre mobilité complètent celles qui sont menées actuellement au niveau sociétal; réduire nos émissions et être plus efficaces lors de nos déplacements. Dans les faits, nous développons des solutions afin de mettre à disposition des personnes le bon moyen de mobilité pour une utilisation efficace; voitures, vélos électriques, scooter ou encore le train. L'émergence du télétravail offre également une manière pragmatique de faire évoluer notre mobilité en restant immobile.



«D'ici à 2030, nous avons pour objectif de diminuer de 80% les émissions de CO₂ dans l'ensemble des magasins de la coopérative»

Brice Maillard,
responsable Transports
à Migros Genève

Quels sont les objectifs que la coopérative s'est fixés?

Le chemin est le but: atteindre le zéro carbone net d'ici 2050! Des objectifs importants sont déjà prévus pour 2030 avec, par exemple, la volonté de diminuer de 80% les émissions de CO₂ dans notre exploitation qui comprend l'ensemble des magasins et notre flotte de véhicules. À cela s'ajoutent des actions concrètes au quotidien: une remise en question et réflexion autour de nos déplacements, respecter notre engagement à rendre la mobilité d'entreprise compatible avec les objectifs fixés en matière de climat et de développement durable par le canton pour, au final, contribuer à rendre notre société plus durable.

Quelles sont les perspectives pour la suite?

La direction est donnée. Il s'agit maintenant de la concrétiser dans nos gestes de tous les jours et dans le développement de nos projets en essayant d'y rajouter une touche d'innovation. La flotte de véhicules lourds de la coopérative bénéficie d'un renouvellement au fil du temps; année après année, nous nous efforçons de rendre notre parc le plus adéquat et efficace possible en lien avec notre activité. Nous restons très ouverts aux nouvelles technologies et nous diversifions les solutions pour avoir le maximum d'opportunités à notre disposition; sans être forcément pionnier, notre état d'esprit doit être résolument avant-gardiste. Au final, nous décidons aujourd'hui de l'empreinte de notre activité de demain. Soyons les garants dans ce domaine des valeurs Migros de notre fondateur! **MM**

Focus sur plusieurs nouvelles initiatives



Le camion à hydrogène GoH!

Migros Genève est partenaire du projet GoH! (Generation of Hydrogen!) qui a lancé le premier camion de 40 tonnes à hydrogène 100% suisse. Celui-ci a fait ses débuts officiels sur les routes genevoises en décembre 2022 et pourra, tout prochaine-

ment, transporter les marchandises de la coopérative aux quatre coins du canton en ne rejetant que de l'eau dans l'atmosphère.

Deux camions électriques

En 2023, deux camions électriques arriveront à Migros Genève et seront intégrés à la flotte de véhicules de livraison. Ceux-ci viennent concrétiser les objectifs présents et futurs de réduction des émissions, tant en matière de CO₂ que de bruit, de la coopérative.

Ils seront parfaitement dans leur élément en ville pour alimenter les magasins avec de courts trajets et des arrêts fréquents. La capacité de leurs batteries, donc leurs poids, a été précisément calibrée pour une utilisation urbaine.



Transport par le rail

Depuis de nombreuses années, grâce à un solide partenariat avec les CFF, Migros Genève fonctionne avec des livraisons par train. Tous les matins, 500 palettes de denrées arrivent par le rail à la Centrale de Carouge. En Suisse, le rail est un moyen de transport très vert, car

les CFF possèdent leurs propres centrales hydrauliques pour produire le courant. La coopérative a pour objectif permanent d'augmenter la part des marchandises transportées par rail.

Cours d'éco-conduite (EcoDrive) pour les chauffeurs poids lourd

La coopérative dispose de formateurs internes pour la conduite EcoDrive. Les conducteurs poids lourds acquièrent ainsi de solides compétences pour une conduite énergétiquement efficace et respectueuse de l'environnement.

Associé à une technologie embarquée performante, cela permet de diminuer de manière importante les consommations de carburant et de réduire les frais d'entretien (moins d'usure des freins, des pneus et des autres composants).



Écomobilité pour les collaborateurs

Dès 2013, Migros Genève s'est engagée dans l'écomobilité en acquérant 3 voitures, 2 scooters et 2 vélos électriques. En presque dix ans, les moyens de transport proposés aux collaborateurs pour leurs déplacements entre les unités ont grandement évolué.

Fin 2022, 7 voitures électriques et 9 avec moteur thermique sont proposées en plus de 4 utilitaires. 2 scooters et 6 vélos électriques sont également à leur disposition pour leurs déplacements entre les unités.

